



路面騒音測定システム

ISO 11819-2 「音響-道路表面の交通騒音への影響の測定-パート 2 : 近接法」に準拠



Background

The Close Proximity CPX method is a means of assessing road surface properties with respect to their influence on traffic noise. Rolling noise is recorded using microphones that are installed close to test tyres in a special testing trailer. Measurements can be performed on designated or arbitrary sections of road. CPX is applicable for conditions where tyre-road noise dominates.

Office Vught Wolfskamerweg 47 NL-5262 ES Vught Netherlands

お問い合わせ 株式会社トノックス 計装システム事業部 〒254-0021 神奈川県平塚市長瀬2番6号

TEL:0463-73-9151 FAX : 0463-23-6655 <http://www.tonox.jp/> <http://www.tonox.com>

Besides the standard CoMeT CPX-trailer, we can also provide the "CPX+", "CPX-XS", "CPX-XL" and "CPX-XXL" version of the trailer.

CoMeT CPX+ trailer

The CPX+ trailer is designed especially for performing tyre noise measurements with different tyres. The CPX+ trailer has the possibility of easily adjust the tyre load. Specifications are:

- Tyre load: 250 – 425 kg per tyre
- Rim size: 14 – 20"
- Tyre width: 125 – 255 mm
- Tyre diameter: 600 – 800 mm

CoMeT CPX-XS trailer

The CPX-XS trailer is the standard CoMeT CPX-trailer with a total width of 2.0 m instead of 2.4 m.

CoMeT CPX-XL trailer

The CPX-XL trailer is designed to make it possible to measure also on the front and rear optional microphone positions (pos. nr. 4 and 5) according to ISO 11819-2.

This trailer is 450 mm longer than the standard CoMeT CPX-trailer.

CoMeT CPX-XXL trailer

The CPX-XXL trailer makes it possible to measure on all mandatory and optional microphone positions according to ISO 11819-2.

This trailer is 600 mm longer than the standard CoMeT CPX-trailer.



標準の CoMeT CPX トレーラーの他に、「CPX +」、「CPX-XS」、「CPX-XL」、「CPX-XXL」のトレーラーバージョンがあります。

CoMeT CPX+ トレーラー

CPX + トレーラーは、さまざまなタイヤでタイヤの騒音測定を実行するために特に設計されています。CPX+ トレーラーは、タイヤの負荷を簡単に調整できる可能性があります。仕様は次のとおりです。

- タイヤ負荷：タイヤあたり 250-425 kg
- リムサイズ：14~20 インチ
- タイヤ幅：125 - 255 mm
- タイヤ径：600 - 800 mm

CoMeT CPX-XS トレーラー

CPX-XS トレーラーは、2.4 m ではなく 2.0 m の全幅を持つ標準の CoMeT CPX トレーラーです。

CoMeT CPX-XL トレーラー

CPX-XL トレーラーは、ISO 11819-2 に基づいて、フロントとリアのオプションのマイク位置 (位置番号 4 および 5) でも測定できるように設計されています。

このトレーラーは、標準の CoMeT CPX トレーラーよりも 450 mm 長くなっています。

CoMeT CPX-XXL トレーラー

CPX-XXL トレーラーは、ISO 11819-2 に準拠したすべての必須およびオプションのマイク位置を測定することを可能にします。

このトレーラーは、標準の CoMeT CPX トレーラーより 600 mm 長くなっています。

背景

近接 CPX 法は、交通騒音への影響に関して路面特性を評価する手段です。ローリングノイズは、特別なテストトレーラーのテストタイヤの近くに設置されたマイクを使用して記録されます。測定は、道路の指定されたセクションまたは任意のセクションで実行できます。CPX は、タイヤロードノイズに問題のある場所に適用されません。

